

GENTOFTE

– atlas over bygninger og bymiljøer



Kulturarvsstyrelsen og Gentofte Kommune

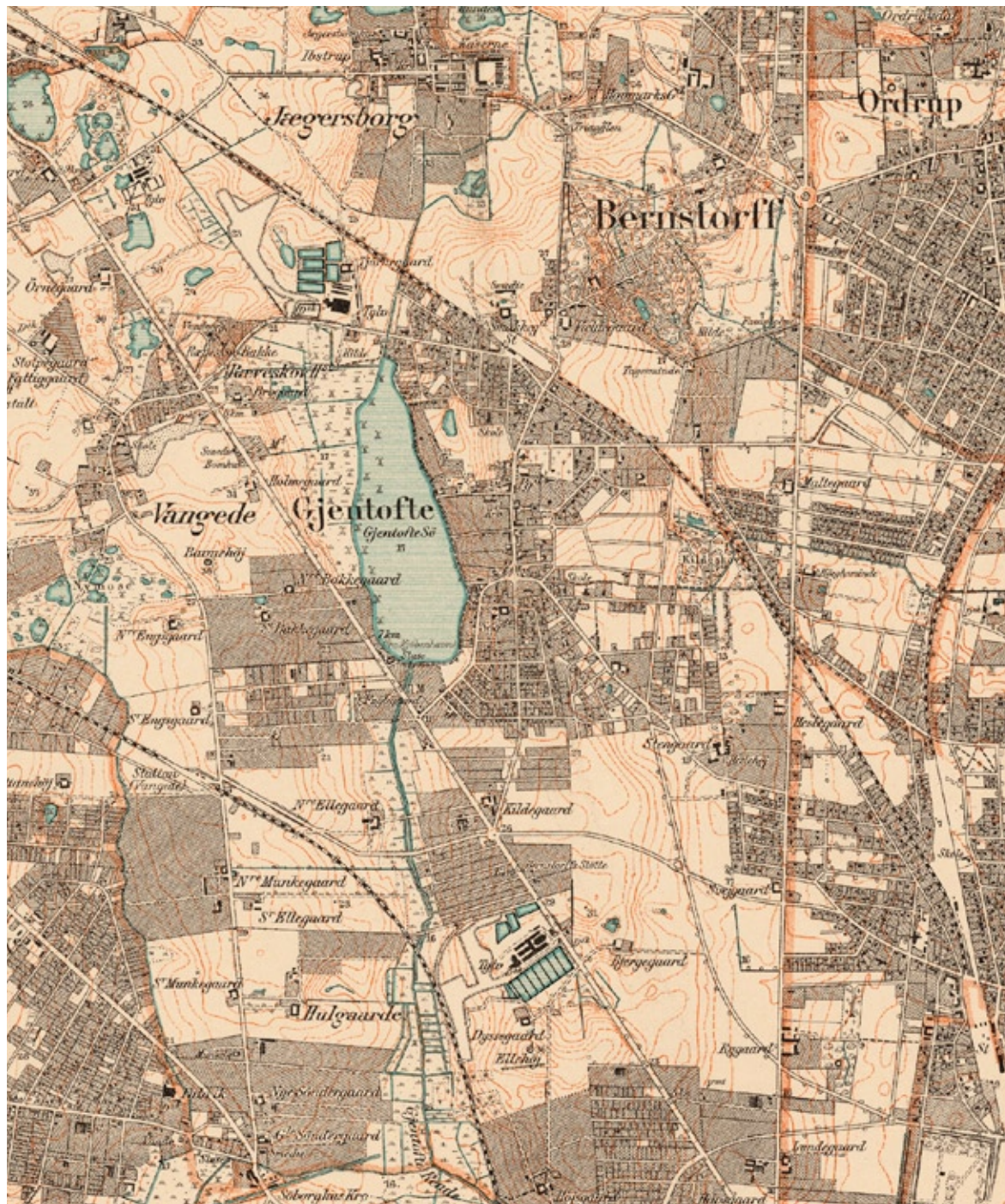
Kortlægning og registrering af bymiljøer

KOMMUNENUMMER 157	KOMMUNE Gentofte	LØBENUMMER 30
EMNE Vejanlæg		
LOKALITET Lyngbyvej – Bernstorffsvej		MÅL 1:30.000 / 1:25.000
REG. DATO Forår/sommer 2004	REGISTRATOR Robert Mogensen, SvAJ og Jens V. Nielsen, JVN	



Kulturhistorie & arkitektur

De store strukturskabende anlæg i Gentofte Kommune er først og fremmest de overordnede trafik-anlæg som Lyngbyvej og Bernstorffsvej. Begge er anlagt med stor bredde i en retlinet flugt, som står i stærk kontrast til det øvrige vejnets uregelmæssige karakter. Trafikken skulle primært kunne komme hurtigt og ubesværet frem.



Historisk kort. Målt 1899 og rettet 1914, 1:25.000.

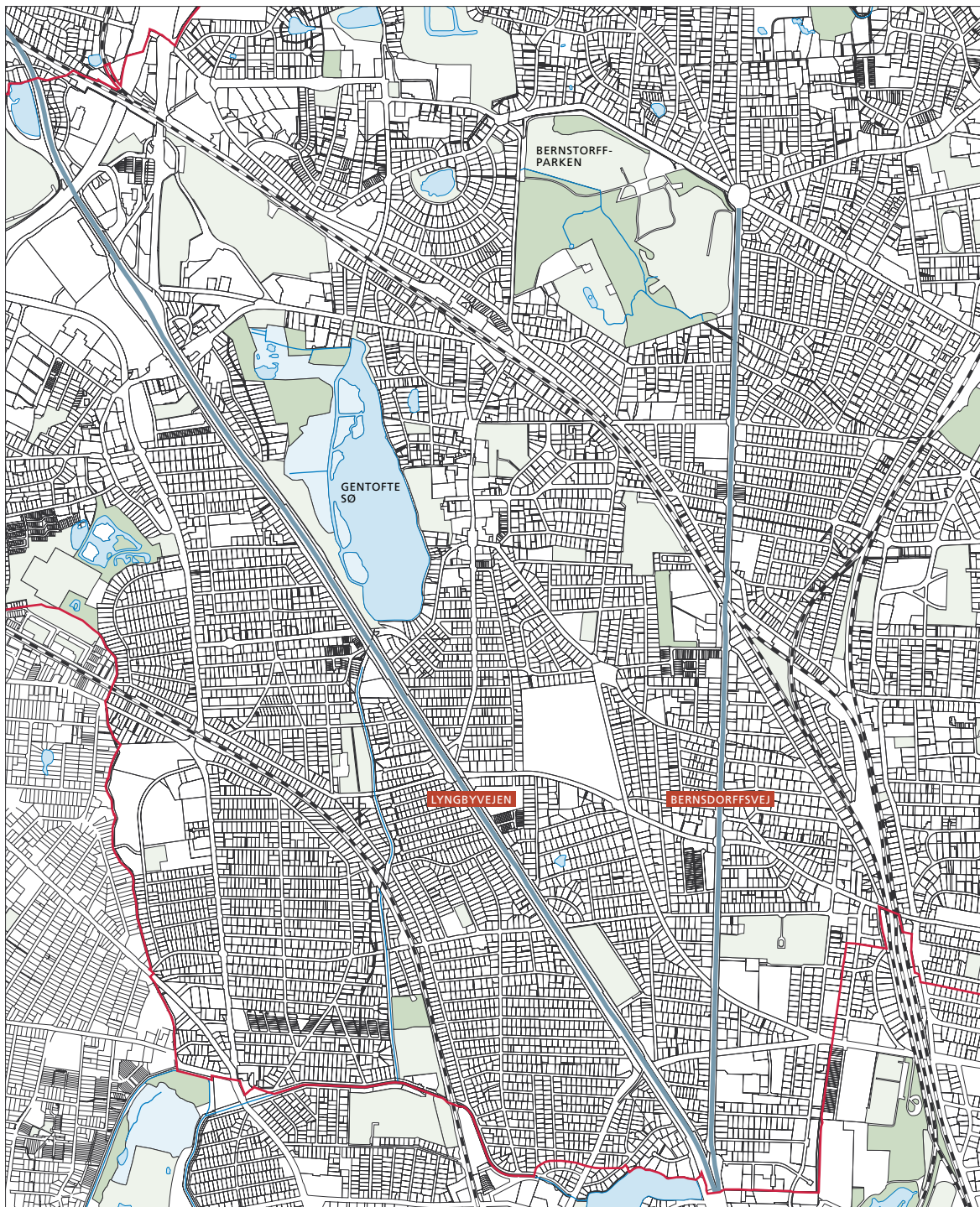
KMS

LYNGBYVEJ – BERNSTORFFSVEJ

Den enevældige, merkantilistisk orienterede regering i 1700-tallets midte ønskede at fremme produktion og handel og erkendte, at gode veje var en nødvendig foranstaltning. Man indkaldte vejbygningsingeniøren Jean Marmillod fra Frankrig. Han anlagde i 1764-67 Kongevejen fra Vibenshus, gennem Gentofte til Lyngby. Vejen fortsatte herfra videre over Rudersdal til kongeslottene i Hørsholm og Fredensborg. Vejtypen, som kaldtes chaussée, blev opbyg-

get med grus og sten som fyld i vej-kassen. Langs siderne blev der gravet grøfter, som kunne bortlede overfladevandet. Chausseerne blev som regel anlagt efter rette linier, som fx Lyngbyvejens store diagonal fra Emdrup Sø til Vintappersøen.

Lyngbyvejen blev en af Hovedstadens vigtigste udfaldsveje. Den er udvidet flere gange i tidens løb.



Lyngbyvej og Bernstorffsvej er anlagt som brede, snorlige veje, der ved deres størrelse og længde er stærkt strukturskabende, 1:25.000.

LYNGBYVEJ – BERNSTORFFSVEJ

Sidst i 1970'erne, hvor den blev motorvej og fik reduceret antallet af tilslutninger og anlagt parallelle lokalgader. Havearkitekterne Edith og Ole Nørgaard bidrog til at tilpasse det voldsomme vejanlæg til omgivelserne. Tilslutningen ved Tuborgvej er Danmarks hidtil eneste vejanlæg i tre etager. Som et kuriosum har vejbyggerne vist respekt for traditionen ved at bibeholde de gamle milepæle.

J. H. E. Bernstorff lod få år senere, omkring 1770, anlægge en tilsvarende vej fra Emdrup Sø op forbi Bernstorffparken og i en ret linie frem til Femvejen. Bernstorffsvej er udlagt i stor bredde, oprindeligt med dobbeltspor til sporvogn og med ridestier ved siden af fortov og cykelsti. Bernstorffsvejs nordlige endepunkt er det store vejkryds ved Femvejen, som er udformet som en mægtig rundkørsel. Her er der i midten af rundkørslen rejst et monument i 1913 til ære for Christian IX og Dronning Louise, som residerede på Bernstorff Slot.



Lyngbyvej og Bernstorffsvej er trukket som snorlige veje gennem kommunen.



J. H. E. Bernstorff, der tog initiativ til at etablere nye hovedveje i hele riget, indkaldte i 1764 vejingeniøren Jean Marmillod fra Frankrig for at opbygge det danske vejvæsen. Både Lyngbyvej og Bernstorffsvej er anlagt af Jean Marmillod.

LYNGBYVEJ – BERNSTORFFSVEJ



Lyngbyvejen gennem Gentofte Kommune er Københavns hovedudfaldsvej mod nord.



Bernstorffsvejens rette linje tangerer både Gentofte Rådhus og Bernstorffparken.