

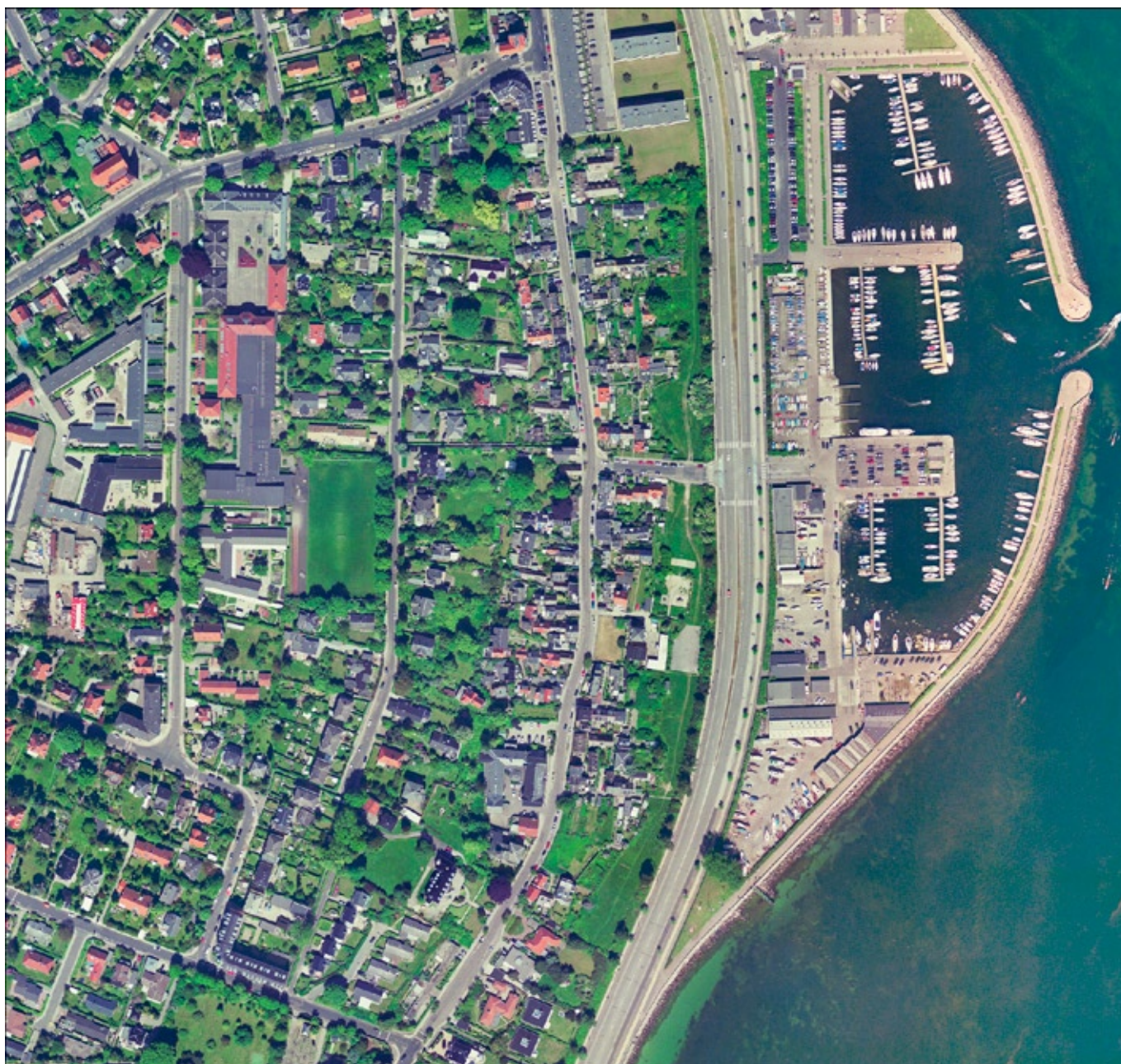
GENTOFTE

– atlas over bygninger og bymiljøer

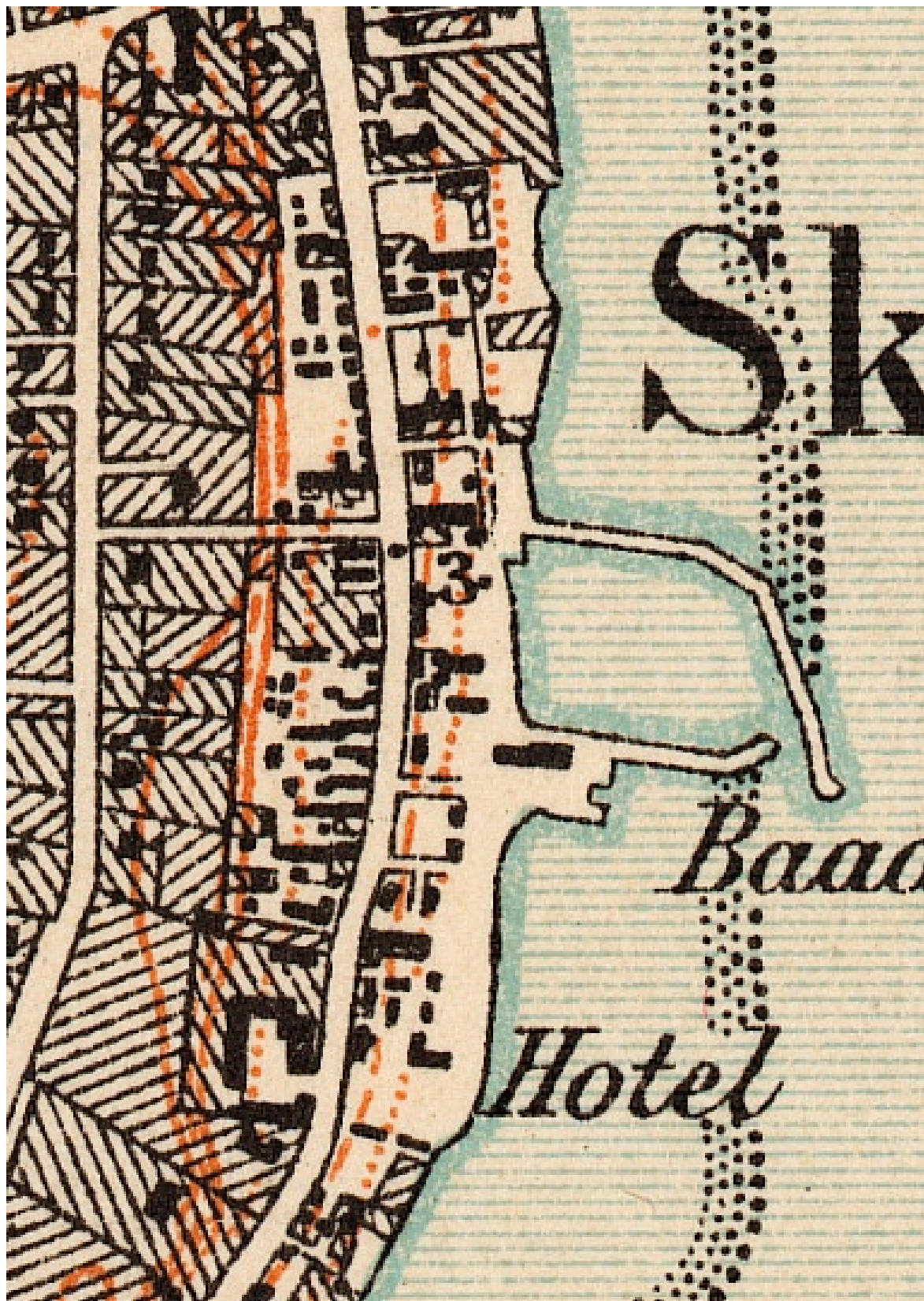


Kulturarvsstyrelsen og Gentofte Kommune
Kortlægning og registrering af bymiljøer

KOMMUNENUMMER 157	KOMMUNE Gentofte	LØBENUMMER 3
EMNE Landsby/fiskerleje		
LOKALITET Skovshoved		MÅL 1:4000 / 1:2000
REG. DATO Forår/sommer 2004	REGISTRATOR Robert Mogensen, SvAJ og Jens V. Nielsen, JVN	



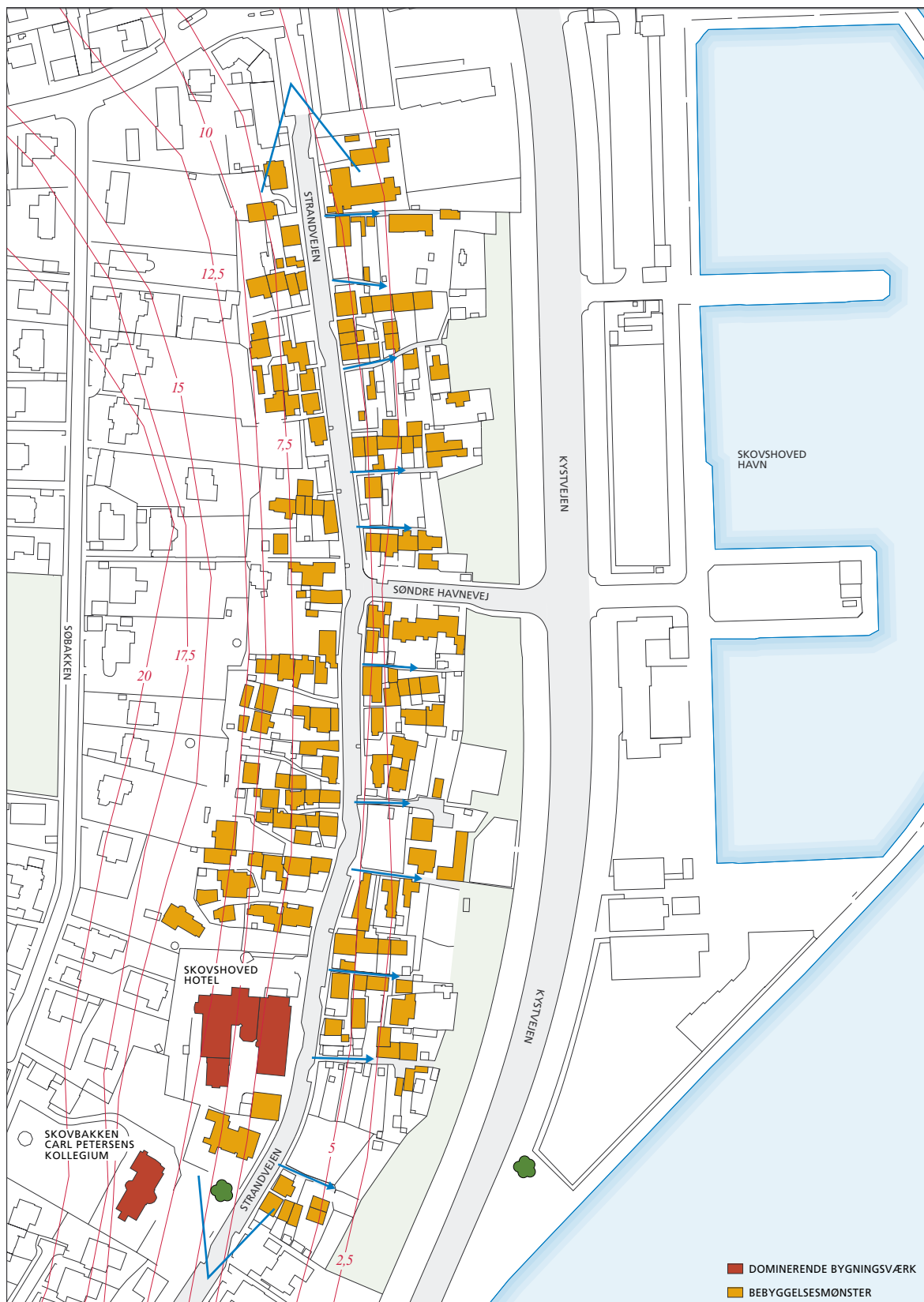
Ortofoto, 1:4000.



Historisk kort. Målt 1899 og rettet 1914, 1:2000.

KMS

SKOVSHOVED



Det gamle fiskerleje præges af små, aflange grunde og en tæt bystruktur, 1:2.000.

Kulturhistorie & arkitektur

Hvor Strandvejen løber mod nord fra det åbne stykke ved Charlottenlund Skov, markerer den gamle, runde ventesal og kioskbygning, den nuværende café Jorden Rundt, at vi nærmer os fiskerlejet Skovshoved. Strandvejen følger herfra i et let buet forløb sten- alderhavets kystskrænt. Med Villa Skovbakken eller Carl Petersens Kollegium højt hævet oppe på skrænten og snart efter det gamle Skovshoved Hotel er vi fremme ved fiskerlejet.

På et skovklædt næs - et 'hoved' - ved Øresunds- kysten, hvorfra man mod syd kan se Københavns

tårne og mod nord Taarbækpynten, har der ligget en lille fiskerbebyggelse gennem mange hundrede år. Stranden i havstokken var arbejdspladsen, og lidt oppe i baglandet lå den sandede strandvej. En række smalle slipper forbandt de to strøg, og langs disse opførte fiskerne deres huse i korte rækker. Denne bebyggelsesform ses mange tilsvarende steder fx i det nærliggende Taarbæk, men også i lidt større fi- sker- og skipperbyer som Dragør og Marstal.

Københavns landliggere og udflugtsgæster kom i 1800-årenes anden halvdel til Skovshoved med damp- skib og fra 1884 med dampsporvogn, og senere med elektrisk sporvogn. I forlængelse af de forbedrede transportformer fulgte bebyggelsen oppe på kyst-



De smalle slipper, der løber vinkelret på Strandvejen ned mod kysten er et karakteristisk byelement i Skovshoved.

SKOVSHOVED

skrænten og ind i landet, hvor der efterhånden kom kirke, skole og andre institutioner.

Biltrafikken langs kysten og gennem Skovshoved udgjorde allerede i 1920'erne en utålelig flaskehals. Problemet fandt sin løsning ved anlæggelsen af Kystvejen eller Vandstrandvejen i 1936-38. Samme år blev den nye Skovshoved Havn etableret. Der var planer om at bortsanere den gamle fiskerbebyggelse til fordel for en moderne bebyggelse med Arne Jacobsen som arkitekt. Krigen satte imidlertid en stopper for projektet. Kystvejen blev anlagt ude i vandet på opfyldt terræn. Herved forsvandt den gamle forstrand til fordel for en bred grønning mellem fiskerlejets småhuse og den nye Kystvej.



Grønningen øst for fiskerlejets småhuse er udlagt på det opfyldte terræn som fremkom ved Kystvejens etablering.



Strandvejen gennem Skovshoved er med sine mange bugtninger og indsnævninger ikke velegnet til gennemkørende trafik.