

Kystbanens stationer, Charlottenlund, Ordrup og Klampenborg



Ordrup Station er opført i 1924 som en nyklassicistisk bygning, der tydeligvis er inspireret af den kommende funktionalistiske stil.

De fire jernbanestationer på strækningen mellem Hellerup og Klampenborg vidner dels om væsentlige perioder i jernbanehistorien, dels om den interesse man i tidens løb har vist jernbanens bygninger.

Ved anlægget af Nordbanen 1863-64, fra København til Helsingør over Hillerød, anlagde man også en sidebane fra Hellerup til Klampenborg i forventning om, at udflugts trafikken til skov og strand, herunder Dyrehavsbakken, kunne give gode indtægter. Det gjorde den. Næste udbygning kom i 1897 ved anlægget af Kystbanen, der forløb mere direkte mellem København og Helsingør. Den tredje udbygning skete i form af anlægget af S-banen til Klampenborg i 1934.

Hellerup Station ligger i Københavns Kommune. Det gælder også stationsbygningerne, uanset at de sætter deres stærke præg på Ryvangs Allé's nordligste stykke, som ligger i Gentofte Kommune, øst for stationen. Det bør nævnes, at den nuværende Gentofte Station oprindeligt var identisk med den ældste station i Hellerup.

Charlottenlund Station fik i 1898 den nuværende meget store bygning. Arkitekt var Thomas Arboe (1836-1917). Han opførte over hele landet en række stationer med anvendelse af gule mursten i en saglig stil, med understregning af det stoflige i murværket. Charlottenlund Station består af en stor hovedbygning i 2 1/2 etager med et fremhævet indgangsparti i midten.

På hver side af hovedbygningen er opført to mindre sidebygninger i 1 1/2 etager. Taget er beklædt med skifer. For at få lys til tagetagen er der, foruden gavlvinduer, opsat nogle små tagkviste med festligt svungne pagodetage. På stationens østside blev i 1926 opført en pudsigt ottekantet billetpavillon, beregnet på at betjene udflugts publikum til stranden, skoven og travbanen. Arkitekten var K. T. Seest.



Stationsbygningernes udformning afspejler den tidsmæssige forskydning af banens udbygningsetaper, 1:20.000.