

Strandvejen - Kystvejen



'Cyklister ved Emilias Kilde', Strandvejen med Hvidøre i baggrunden. Maleri af Paul Fischer 1899. Foto: A. B. R.

Strandvejen trækker sit slyngede forløb fra Svane-møllen gennem Hellerup og op langs øresundskysten. På et langt stykke fra Charlottenlund til Klampenborg er vejen ført ind under stenalderhavets gamle kystskrænt. Nogle gange fremtræder vejen stærkt indsnævret, andre gange er løbet mere frit.

Biltrafikken var i det første årti af det 20. århundrede blevet så stor, at det skabte problemer gennem Gentofte Kommune. I 1930'erne blev den værste strækning, gennem Skovshoved, aflastet ved anlægget af Kystvejen fra Charlottenlund Fort til Bellevue-området. Kystvejen eller Vandstrandvejen, som den kaldes, er etableret på opfyldt terræn ude i vandet. Den blev anlagt i 1936-38 som første etape af et samlet nyt vejanlæg fra Strandpromenaden i Køben-

havn over Hellerup Havn og udenom bebyggelsen frem til Klampenborg. Den realiserede etape blev ca. tre km lang med anlæg af en meget stor lystbådehavn og en mindre fiskerihavn ud for Skovshoved. Derved blev den gamle, karakteristiske og maleriske bebyggelse i Skovshoved Fiskerleje skånet, om end der var ønsker fremme om at fjerne det hele til fordel for en moderne riviera-bebyggelse med Arne Jacobsen som arkitekt.

Langs hele Kystvejen, syd og nord for Skovshoved, fremkom der et større antal nye villagrunde, der blev benyttet til at opføre store moderne villaer. Arne Jacobsen opførte i fortsættelse af byggeriet ved Bellevue i 1938 den elegante benzintank ved Skovshoved. En lys og let optakt til Bellevue-bebyggelsen.



Strandvejens forløb følger kystlinien, 1:30.000.



Kystvejen domineres af lyset fra Øresund.