

## Klampenborg Galopbane og Charlottenlund Travbane

Vigtige dele af københavnernes udflugtsmål har været de tre løbsbaner: Charlottenlund Travbane fra 1891, Cykelbanen i Ordrup fra 1888 samt Klampenborg Galopbane fra 1909-10. Af disse er cykelbanen nedlagt omkring 2000 til fordel for boliger.

Travbanen i Charlottenlund er udbygget gradvist gennem dens nu mere end 110 år. Dens ældste del er faktisk ældre, idet portanlægget ved Ordrup Jagtvej er flyttet hertil fra Den nordiske Landbrugs- og Industri Udstilling i København 1888.

Udover selve væddeløbsbanen findes et stort antal bygninger, stalde med mere, som Gotfred Tvede var arkitekt for. Det seneste bygningsværk er den meget store tribune fra 1953, som med sin størrelse og sin funktionelle formgivning står i kontrast til væddeløbsbanens øvrige mere sammensatte og pittoreske byggeri.

Fra 1870 blev der afviklet galopvæddeløb på Eremitagesletten vest for Eremitageslottet. Disse løb fik mere permanente rammer ved i 1909 at blive flyttet til Ordrup Mose. Galopbanen i Klampenborg fik derved det bedst tænkelige underlag i form af en blød mosebund og i tilgift de herligste skovmæssige omgivelser. Galopbanens nyetablering blev i øvrigt planlagt samtidig med fredningen af Ordrup Krat.

Den iøjnefaldende tribune er bemærkelsesværdig på grund af sit store blødt formede og spånbeklædte tag med de tårnagtige gevækster i hver ende. Den minder mest af alt om et stykke engelsk koloniarkitektur i Indien. Tribunen blev opført i 1909 efter tegning af arkitekt K. Arne Petersen.



*Den store glasbeklædte tribune på Charlottenlund Travbane er et enkelt, men flot funktionalistisk bygningsværk.*



*Den gamle tribune på Klampenborg Galopbane påkalder sig opmærksomhed på grund af sit særprægede og organisk formede tag.*



*Galopbanens dømmertårn er udformet som et enkelt træhus i tre etager.*



*Indgangen til Galopbanen ligger på Klampenborgvej.*