

## Hellerup bydelscenter



Strandvejen gennem Hellerup er et spændende og livligt forretnings- og butiksstrøg.

Strandvejen gennem Hellerup fremstår som en bymæssig fortættet strøggade. Livlig trafik, butikker og fem etagers huse dominerer billedet. Men byprofilen er karakteristisk ved, at der umiddelbart bag Strandvejens karréer er opført fritliggende enfamiliehuse og villaer i 2 1/2 etager. Strandvejens gaderum slynger sig gennem Hellerup som et storbyfragment fremkaldt af næsten ensartede facadevægge. Vinkleret på Strandvejen er udlagt en række boligstikveje ned til Øresund, som giver den forbigående et lejlighedsvist kikk ud over vandet.

Hellerups udvikling tog fart fra omkring 1880. Hellerup Station lå for langt fra områdets gamle tyngdepunkt ved Strandvejen til at være generator for udviklingen, så det var sporvognene og grundstykningsne, der drev udviklingen frem. Driftige folk opkøbte gårdene og udstykkede dem 'til imødekommelse af den voksende bys udvidelsestrang', som en af byudviklerne C. L. Ibsen udtrykte det. Fra omkring 1880'erne fremstod Hellerup som kommunens mest urbaniserede bydel med en lang forretningsgade, flere institutioner og nye trafikanelæg.

Arkitektonisk forekommer Strandvejen gennem Hellerup relativt anonym, selvom mange af facaderne er moduleret af karnapper og andre fremspringende bygningsdele, ligesom mange bygningsdetaljer er både fint formede og velproportionerede. Men de enkelte bygninger underordner sig helhedsbilledet. Det er således selve bystrøget, der fanger opmærksomheden gennem sin svagt slyngede form, der alene tillader blikket at afsøge vejens forløb i passende afmålte stykker.

I 1980'erne blev Strandvejen gennem Hellerup trafikreguleret med vigebaner, parkeringsbåse og cykelstier, mens der kun blev én kørebane i hver retning. Reguleringen blev udført af arkitekterne Ib Andersen og Juul Møller. Som et særligt indslag blev der anvendt ginkgotræer til en del af beplantningen.



Strandvejen følger Øresunds-kystens buede forløb, 1:5.000.