

Skovshoved



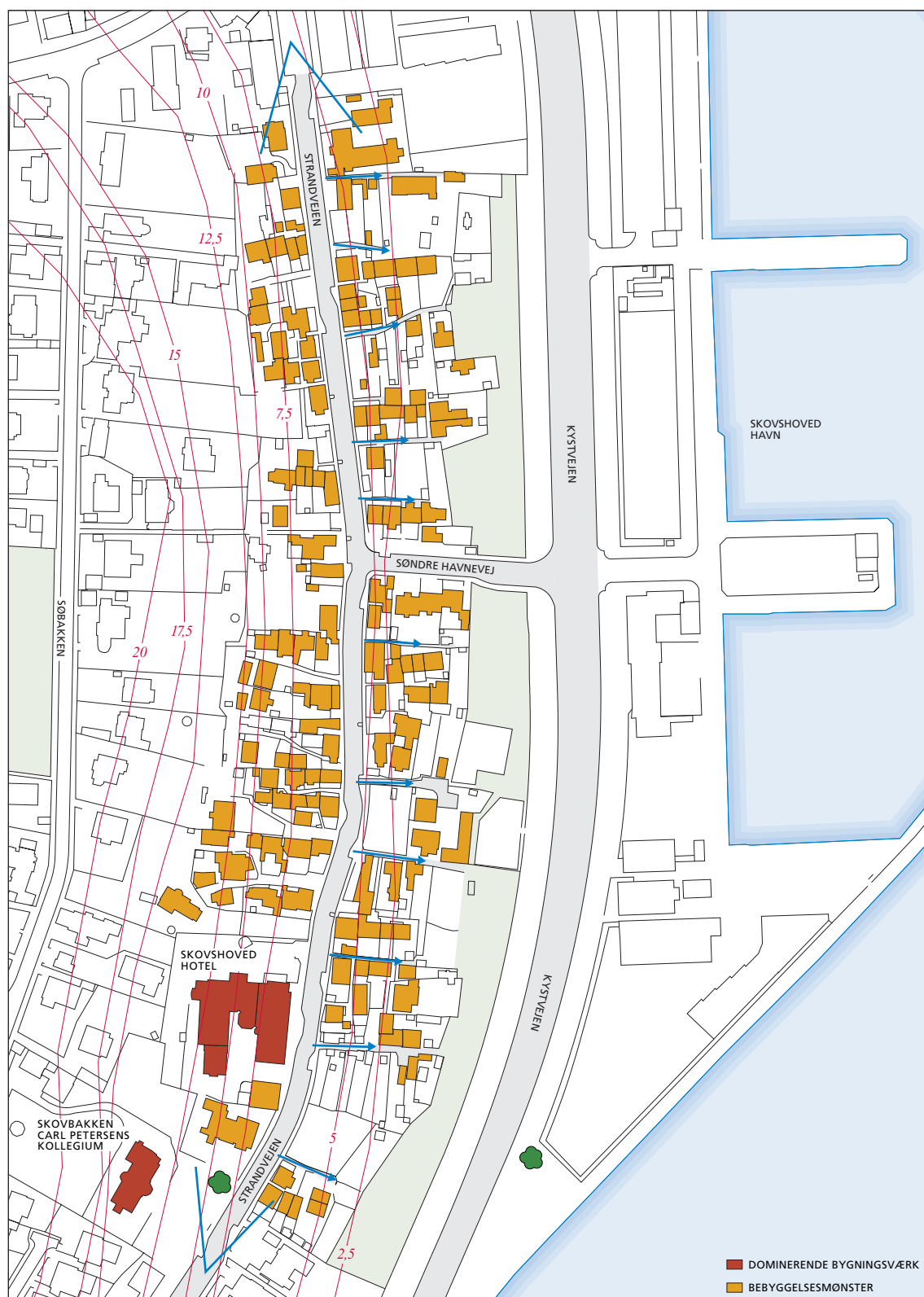
De smalle slipper, der løber vinkelret på Strandvejen ned mod kysten er et karakteristisk byelement i Skovshoved.

Hvor Strandvejen løber mod nord fra det åbne stykke ved Charlottenlund Skov, markerer den gamle, runde ventesal og kioskbbygning, den nuværende café Jordan Rundt, at vi nærmer os fiskerlejet Skovshoved. Strandvejen følger herfra i et let buet forløb stenalderskrænt. Med Villa Skovbakken eller Carl Petersens Kollegium højt hævet oppe på skrænten og snart efter det gamle Skovshoved Hotel er vi fremme ved fiskerlejet.

På et skovklædt næs - et 'hoved' - ved Øresundskysten, hvorfra man mod syd kan se Københavns tårne og mod nord Taarbækpynten, har der ligget en lille fiskerbebyggelse gennem mange hundrede år. Stranden i havstokken var arbejdspladsen, og lidt oppe i baglandet lå den sandede strandvej. En række smalle slipper forbandt de to strøg, og langs disse opførte fiskerne deres huse i korte rækker. Denne bebyggelsesform ses mange tilsvarende steder fx i det nærliggende Taarbæk, men også i lidt større fisker- og skipperbyer som Dragør og Marstal.

Københavns landligere og udflugtgæster kom i 1800-årenes anden halvdel til Skovshoved med dampskib og fra 1884 med dampsporvogn, og senere med elektrisk sporvogn. I forlængelse af de forbedrede transportformer fulgte bebyggelsen oppe på kystskrænten og ind i landet, hvor der efterhånden kom kirke, skole og andre institutioner.

Biltrafikken langs kysten og gennem Skovshoved udgjorde allerede i 1920'erne en utålelig flaskehals. Problemet fandt sin løsning ved anlæggelsen af Kystvejen eller Vandstrandvejen i 1936-38. Samme år blev den nye Skovshoved Havn etableret. Der var planer om at bortsanere den gamle fiskerbebyggelse til fordel for en moderne bebyggelse med Arne Jacobsen som arkitekt. Krigen satte imidlertid en stopper for projektet. Kystvejen blev anlagt ude i vandet på opfyldt terræn. Herved forsvandt den gamle forstrand til fordel for en bred grønning mellem fiskerlejets småhuse og den nye Kystvej.



Det gamle fiskerleje præges af små, aflange grunde og en tæt bystruktur, 1:2.000.



Strandvejen gennem Skovshoved er med sine mange bugtninger og indsnævninger ikke velegnet til gennemkørende trafik.



Grønningen øst for fiskerlejets småhuse er udlagt på det opfyldte terræn som fremkom ved Kystvejens etablering.